

## GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 51623

### 366-0328-17-WIRD/N2

Antragsteller: AD VIMOTION GmbH 401537

73760 Scharnhausen

Art: Sonderrad 7 J X 17 H2

Typ: CARMANI CA15 7017

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51623 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Die LM-Sonderräder können auch mit 7,0Jx17H2 gekennzeichnet sein.

#### I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- och (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
108563445 F1	CARMANI CA 15 7017 LK108	ohne	108/5	63,4	45	670	2288	05/17
108563445 F1	CARMANI CA 15 7017 LK108	ohne	108/5	63,4	45	679	2251	05/17
108563445 F1	CARMANI CA 15 7017 LK108	ohne	108/5	63,4	45	680	2250	05/17
108563445 F1	CARMANI CA 15 7017 LK108	ohne	108/5	63,4	45	680	2250	05/17
108563450 F1	CARMANI CA 15 7017 LK108	ohne	108/5	63,4	50	680	2250	05/17
112557140 H4	CARMANI CA15 7017 LK112	ohne	112/5	57,1	40	680	2250	05/17
112557145 H4	CARMANI CA15 7017 LK112	ohne	112/5	57,1	45	680	2250	05/17
112557149 H4	CARMANI CA15 7017 LK112	ohne	112/5	57,1	49	680	2250	05/17
112566642 H5	CARMANI CA15 7017 LK112	ohne	112/5	66,6	42	680	2250	05/17
112566647 H5	CARMANI CA15 7017 LK112	ohne	112/5	66,6	47	680	2250	05/17
114556140 J	CARMANI CA15 7017 LK114,3	AP726561Ø72,6-Ø5 6,1	114,3/5	56,1	40	680	2250	05/17
114560138 J	CARMANI CA15 7017 LK114,3	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	38	680	2250	05/17
114560140 J	CARMANI CA15 7017 LK114,3	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	40	680	2250	05/17

**Gutachten 366-0328-17-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51623**



Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA15 7017  
Stand: 06.08.2019

Seite: 2 von 5

114560148 J	CARMANI CA15 7017 LK114,3	N27Ø72,6-Ø60,1	114,3/5	60,1	48	680	2250	05/17
114564140 J	CARMANI CA15 7017 LK114,3	N21Ø72,6-Ø64,2	114,3/5	64,1	40	680	2250	05/17
114564148 J	CARMANI CA15 7017 LK114,3	N21Ø72,6-Ø64,2	114,3/5	64,1	48	680	2250	05/17
114566140 J	CARMANI CA15 7017 LK114,3	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	40	679	2251	05/17
114566140 J	CARMANI CA15 7017 LK114,3	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	40	680	2250	05/17
114566148 J	CARMANI CA15 7017 LK114,3	N23Ø72,6-Ø66,1	114,3/5	66,1	48	680	2250	05/17
114567140 J	CARMANI CA15 7017 LK114,3	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	40	679	2251	05/17
114567140 J	CARMANI CA15 7017 LK114,3	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	40	680	2250	05/17
114567148 J	CARMANI CA15 7017 LK114,3	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	48	679	2251	05/17
114567148 J	CARMANI CA15 7017 LK114,3	N25Ø72,6-Ø67,1	114,3/5	67,1	48	680	2250	05/17
115570244 P1	CARMANI CA 15 7017 LK115	ohne	115/5	70,2	44	679	2251	05/17
115570244 P1	CARMANI CA 15 7017 LK115	ohne	115/5	70,2	44	680	2250	05/17
120572640 K5	CARMANI CA15 7017 LK120	ohne	120/5	72,6	40	680	2250	05/17

**I.1. Beschreibung der Sonderräder**

Antragsteller : AD VIMOTION GmbH

73760 Scharnhausen

Hersteller : AD VIMOTION GmbH

:  
: 73760 Scharnhausen

Handelsmarke : CARMANI CA15

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 8,8 kg

**I.2. Radanschluß**

siehe Anlage

**I.3. Kennzeichnung der Sonderräder**

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 108563450 F1:

: Außenseite

: Innenseite

Handelsmarke : --

: CARMANI CA15

**Gutachten 366-0328-17-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51623**



Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA15 7017  
Stand: 06.08.2019

Seite: 3 von 5

Radtyp : -- : CARMANI CA15 7017  
Radausführung : -- : CARMANI CA 15 7017 LK108  
Radgröße : -- : 7 J X 17 H2  
Typzeichen : KBA 51623 : --  
Einpreßtiefe : -- : ET50  
Herstellungsdatum : -- : Fertigungsmonat und -jahr  
: z.B. 05.17  
Weitere Kennzeichnung : E1 124R-001301 : --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

**II. Sonderradprüfung**

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

<i>Berichtart</i>	<i>Berichtsnummer</i>	<i>Datum</i>	<i>Technischer Dienst</i>
Technischer Bericht	366-0328-17-WIRD-TB	10.09.2017	TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE

**III. Anbau- und Verwendungsprüfung:**

**III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:**

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

**III.2. Fahrversuche:**

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 01.2018 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

**III.3. Fahrwerksfestigkeit:**

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

**IV. Zusammenfassung:**

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt. Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

**Gutachten 366-0328-17-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51623**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA15 7017  
Stand: 06.08.2019

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

**V. Unterlagen und Anlagen:**

**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	FORD, JAGUAR, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB), LAND ROVER (GB), VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION	108563445 F1; 108563445 F1; 108563445 F1	45	06.08.2019	liegt bei
2	FORD, JAGUAR, VOLVO	108563450 F1	50	06.08.2019	liegt bei
3	AUDI, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	112557140 H4	40	06.08.2019	liegt bei
4	AUDI, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	112557145 H4	45	06.08.2019	liegt bei
5	AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	112557149 H4	49	06.08.2019	liegt bei
6	DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A.	112566642 H5	42	06.08.2019	liegt bei
7	DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	112566647 H5	47	06.08.2019	liegt bei
8	FUJI HEAVY IND.(J)	114556140 J	40	06.08.2019	liegt bei
9	SUZUKI, TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA	114560140 J	40	06.08.2019	liegt bei
10	HONDA, ROVER	114564140 J	40	06.08.2019	liegt bei
11	AUTOMOBILES DACIA S.A., NISSAN, Nissan International S. A., RENAULT	114566140 J; 114566140 J	40	06.08.2019	liegt bei
12	CHRYSLER (USA), CITROEN, DIAMOND, FORD, FORD MOTOR, HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, Mazda Motor Corporation, MITSUBISHI, PEUGEOT	114567140 J; 114567140 J	40	06.08.2019	liegt bei
13	GM DAEWOO (ROK), GM KOREA (ROK), OPEL, OPEL / VAUXHALL	115570244 P1; 115570244 P1	44	06.08.2019	liegt bei
14	BMW, BMW AG	120572640 K5	40	06.08.2019	liegt bei

**Gutachten 366-0328-17-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51623**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 17 H2  
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA15 7017  
Stand: 06.08.2019

Seite: 5 von 5

15	FORD, JAGUAR, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB), LAND ROVER (GB), VOLVO	108563445 F1	45	06.08.2019	liegt bei
16	SUZUKI, TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA	114560148 J	48	06.08.2019	liegt bei
17	HONDA	114564148 J	48	06.08.2019	liegt bei
18	AUTOMOBILES DACIA S.A., Nissan International S. A., RENAULT	114566148 J	48	06.08.2019	liegt bei
19	CITROEN, HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, Mazda Motor Corporation, MITSUBISHI, PEUGEOT	114567148 J; 114567148 J	48	06.08.2019	liegt bei

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen

**V.4. Änderungen:**

Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 06.08.2019

Es wird geändert

Radausführung wurde ergänzt: Anlage 15-19

Verwendungsbereich wurde aktualisiert: Anlage 1-4, 6, 9 und 12



Vomela

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
Wien, 06.08.2019  
HOT